



EVO: la nuova era delle cabine LEITNER ropeways

La garanzia dello stile Pininfarina e la possibilità di personalizzazione grazie al sistema modulare – Prima assoluta nella Zillertal

Dopo aver stupito il mondo con l'eleganza della cabina Symphony, firmata dal famosissimo designer italiano Pininfarina, LEITNER ropeways presenta una nuova versione della cabina Diamond, destinata a inaugurare una nuova era in quanto a sistema costruttivo, tecnica di realizzazione e stile. La prima assoluta della nuova cabina Diamond EVO è prevista per il prossimo inverno, in concomitanza con l'apertura della nuova cabinovia monofune 10-posti a movimento continuo sullo Spieljoch, nella Zillertal.

La nuova cabina EVO, dove l'abbreviazione EVO sta per evoluzione, si basa sulla più conosciuta Diamond, ma la supera quanto a lunghezza ed ampiezza. La nuova stella di casa LEITNER ropeways può inoltre essere equipaggiata con porte scorrevoli montate su strutture laterali fisse, o con porte scorrevoli a tutta parete. Il nuovo telaio e il profilo esterno si ispirano al design della cabina Symphony, disegnata da Pininfarina, che ha rappresentato un vero e proprio salto di qualità nel campo del design funiviario. Tra le caratteristiche principali della nuova Diamond EVO ci sono i montanti principali più appiattiti, nonché la possibilità di dotare la cabina di strisce di luci a Led per l'illuminazione esterna. Grazie alla forma dei nuovi montanti verticali si è potuta ottimizzare l'abitabilità interna della cabina, ad esempio nei sedili e nelle maniglie. Più discreti anche i paraurti, arricchiti di pratiche maniglie per la movimentazione manuale dei veicoli.

Innovazione, personalizzazione e stile: il top degli standard LEITNER

Lo stile modulare della cabina Diamond lascia molto spazio alle scelte personalizzate, permettendo soluzioni individuali per quanto riguarda sia la lunghezza, sia la larghezza e l'altezza della cabina. Anche l'arredamento interno e il sistema di illuminazione si adattano perfettamente alle esigenze e ai gusti del cliente. LEITNER ropeways punta su innovazione, design di qualità ed esecuzione accurata, nonché sulla massima adattabilità in realizzazioni di assoluto prestigio. Il risultato è la nuova cabina Diamond EVO.

Esordio in concomitanza con un evento clou sulle Alpi

L'esordio della cabina Diamond EVO avverrà in concomitanza con l'apertura della nuova cabinovia monofune 10-posti a movimento continuo sullo Spieljoch, nella Zillertal, impianto che andrà a sostituire l'attuale cabinovia. La cabinovia, dotata di LEITNER DirectDrive, partirà direttamente da Fügen e garantirà maggior comfort e una portata più elevata, oltre a una maggiore velocità (6m/sec). Da segnalare ancora che, in un'altra sezione di questo



compensorio, è prevista per il prossimo anno la costruzione dell'impianto Onkeljoch, che andrà a sostituire l'attuale seggiovia 3-posti.

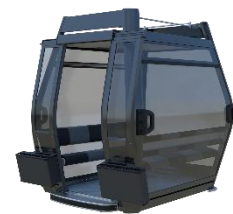
A Hochzillertal-Kaltenbach, il nuovo Wimbachexpress, anch'esso dotato di cabine Diamond EVO e di LEITNER DirectDrive, sostituirà nella prossima stagione invernale l'attuale seggiovia 4-posti Krössbichl direttamente nel compensorio, rendendo in tal modo accessibile una nuova area .

INFOBOX: LEITNER ropeways

www.leitner-ropeways.com

Cabina Diamond EVO:

- Produttore: SIGMA
- Design: Pininfarina
- Porte scorrevoli
- Design ispirato a Symphony
- Stutture portanti e paraurti rinnovati
- Possibilità di personalizzazione grazie al sistema modulare



Impianto GD10 Spieljoch 1+2:

Lunghezza:	3.887 m
Dislivello:	1.212 m
Velocità:	6 m/sec
Portata:	3.000 p/h
Numero di cabine:	132
Numero di sostegni:	27



Contatto stampa:

LEITNER ropeways
Daniela Innerhofer
Marketing
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel. +39 0472 722 444
daniela.innerhofer@leitner-ropeways.com
<https://www.leitner-ropeways.com/it/area-stampa/>