
IL NASTRO TRASPORTATORE SOSPESO SU FUNI PIÙ LUNGO AL MONDO

AGUDIO FlyingBelt di LEITNER ropeways garantisce un trasporto materiali ecologico e sostenibile grazie all'ausilio della tecnologia funiviaria

Nel comune brasiliano di Barroso è entrato in servizio il nastro trasportatore sospeso su funi (FlyingBelt) più lungo al mondo. L'impianto, lungo 7,2 chilometri, sorvola ostacoli e terreni difficili minimizzando l'impatto sull'ambiente circostante, con una sensibile riduzione dei gas di scarico, dei rumori e del traffico.

Il nuovo FlyingBelt, realizzato nel Brasile sud-orientale per una fabbrica di cemento, trasporta il materiale in modo particolarmente efficiente ed ecologico. L'impianto è in grado di trasportare dalla cava alla fabbrica circa 1.500 tonnellate di pietra calcarea all'ora, impresa che, nello stesso lasso di tempo, richiederebbe l'impiego di oltre 40 camion, e contribuisce così in maniera decisiva all'alleggerimento della rete stradale e alla salvaguardia dell'ambiente. Nel nastro trasportatore sospeso su funi più lungo del mondo vengono impiegati un unico nastro in gomma, della lunghezza complessiva di 14,4 chilometri, 60.000 metri di funi e 25.000 rulli. Committente di questo progetto, dal costo di circa 25 milioni di euro, è il colosso franco-svizzero LafargeHolcim, il più grande produttore al mondo di materiale di costruzione.

Il nastro aereo

Il FlyingBelt è sostanzialmente un impianto a fune su cui viaggia un nastro trasportatore concavo, che combina i vantaggi dei moderni impianti di trasporto materiale con quelli degli impianti a fune: il materiale può sorvolare ogni tipo di ostacolo sottostante. Questa soluzione di trasporto, sviluppata e brevettata da AGUDIO, si rivela particolarmente adatta in caso di terreni difficilmente raggiungibili o di tragitti particolarmente lunghi e costosi. Il contatto tra il FlyingBelt e il terreno si limita ad alcuni punti lungo la linea, pertanto l'impatto ambientale dell'infrastruttura risulta molto meno invasivo rispetto ad un sistema di trasporto materiali tradizionale a terra. La costruzione e l'esercizio sono inoltre decisamente ecologici, mentre il montaggio risulta particolarmente semplice, e quindi anche veloce ed economico.

150 anni di esperienza nel trasporto di materiali

Con il marchio AGUDIO il produttore di impianti a fune LEITNER ropeways offre ai propri clienti soluzioni innovative per il trasporto materiale su funi, frutto di un'attenta e continua ricerca e di uno sviluppo che si basa su oltre 150 anni di esperienza.

(2.321 caratteri)



INFOBOX: LEITNER ropeways

www.leitner-ropeways.com

Barroso (Brasile)

FlyingBelt

Lunghezza:	7,2 km
Dislivello:	158,5 m
Velocità:	4 m/sec
Portata:	1.500 tonnellate di materiale/ora
Sostegni:	18



Contatto per la stampa:

LEITNER ropeways
Daniela Innerhofer
Marketing
Via Brennero 34
I-39049 Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 722 444
Fax +39 0472 724 444
daniela.innerhofer@leitner-ropeways.com
www.leitner-ropeways.com