



LeitControl

Einfach, intuitiv, zentral

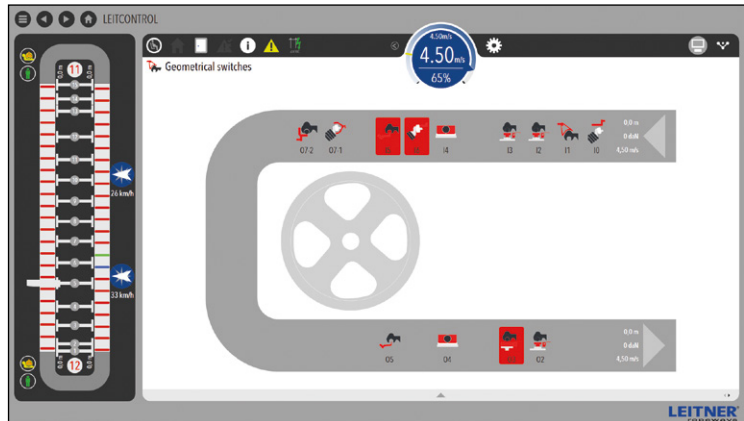
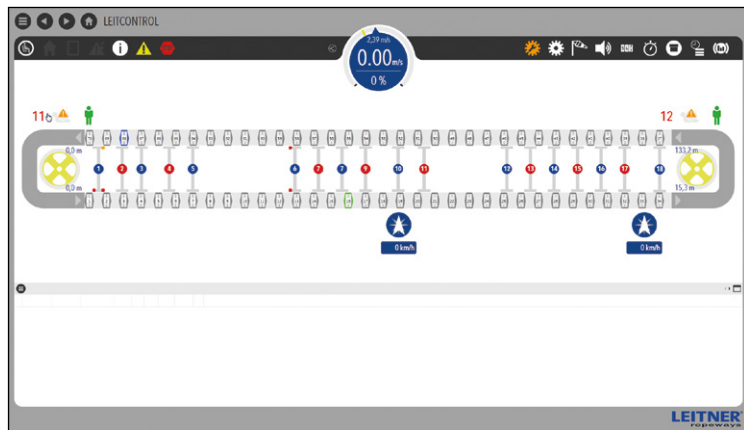
Grundlage LeitControl ist ein vollkommen neuartiges Bedienkonzept für Seilförderanlagen. Durch seine einfache, zentrale und höchst intuitive Steuerung bietet diese LEITNER Innovation den Seilbahnbetreibern eine neue Art des Bedienkomforts.

Beschreibung Grundgedanke bei der Entwicklung von LeitControl war die Umstellung von einem hardware- zu einem anwendungs- bzw. funktionsorientierten Bedienkonzept. Das neu entwickelte Bedienpult beinhaltet dabei alle für den täglichen Betrieb benötigten Funktionstasten.

Bei einer herkömmlichen Steuerung müssen z. B. zur Garagierung der Fahrzeuge bis zu 7 Bedienschritte manuell nacheinander ausgeführt werden. Angefangen von der richtigen Positionierung der Anlage über die Stellung der Weichen bis zum Start der Förderketten. Mit LeitControl ist lediglich die Funktion GARAGIEREN zu aktivieren, der weitere Ablauf erfolgt vollautomatisch und ohne weiteren Eingriff des Bediensteten.

Dieses Bedienkonzept zieht sich durch die komplette Bedienung der Anlage, sowohl im normalen Fahrbetrieb als auch bei der Durchführung der für die Inbetriebnahme bzw. regelmäßigen Überprüfungen notwendigen Versuche und Tests (z. B. Bremsversuche).

Mit LeitControl lassen sich darüber hinaus sämtliche Anlagen in einem Skigebiet zentral an einem Monitor überwachen.



Vorteile Alle für den **täglichen Betrieb** der Anlage nötigen **Bedienelemente** sind am Bedienpult mit **Sicht auf den Fahrgastbereich** angeordnet.

Vollautomatische Übernahme von bisher manuell zu steuernden Funktionsabläufen, z.B. Garagierungsvorgang oder Bremsproben.

Höchster Bedienkomfort für Maschinisten und Stationsbedienstete durch **reduziertes** und **übersichtliches Bedienpult** bzw. **intuitive Touch-Bedienung** über **Multiscreen oder Tablet**.

Signifikante Reduzierung von **Einarbeitungszeiten** für neue Mitarbeiter bzw. **Vermeidung von Bedienfehlern im täglichen Betrieb** und damit verbundenen Stillstandzeiten durch ein **funktionsorientiertes Steuerungskonzept**.

Integrierte **Hilfefunktion** mit Verlinkung zu Schaltplänen und Handbuch.

Optionale Integration **automatischer Durchsagen** und Darstellung der Visualisierung in **verschiedenen, schnell umzuschaltenden Sprachen**.