



Die kurze LEITNER Station

Platzsparend und wirtschaftlich

Grundlage Die kurze LEITNER Station ist die perfekte Lösung für Sesselbahnen mit beengten Platzverhältnissen im Stationsbereich bzw. für kurze kuppelbare Anlagen.

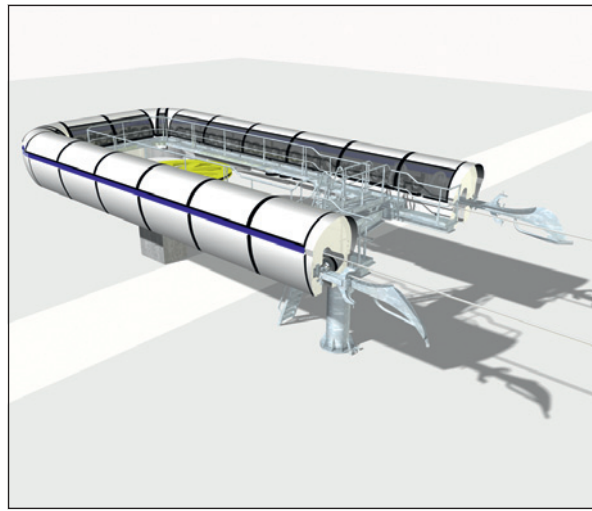
Beschreibung Das modulare Stationskonzept der LEITNER Station ermöglicht durch Weglassen eines Stationsmoduls auf einfache Weise die Konstruktion einer gegenüber der Standard-Station um 3 m kürzeren Ausführung.

Die kurze LEITNER Station wird mit einer kostengünstigen niedrigen Verkleidung ausgestattet und kommt in Kombination mit einer Antrieb-Spannstation in Standardlänge zum Einsatz.

Wird die kurze Station als Ausstiegsstation eingesetzt, beträgt die Ausstiegs geschwindigkeit 1,3 bis 1,5 m/s. Diese ist weitaus niedriger als bei fix geklemmten Systemen und daher vollkommen unproblematisch im Betrieb.

Die kurze Einstiegsstation ist als 90°-Einstieg konzipiert, wodurch eine komfortable Stationsgeschwindigkeit von 1,0 m/s realisiert werden kann.

Auch die kurze Station wird mit dem zertifizierten Kuppelsystem und allen weiteren Sicherheitseinrichtungen der Standard-Station ausgerüstet.



Vorteile Die kurze LEITNER Station ist eine **optimale Lösung** für kuppelbare Anlagen mit **beengten Platzverhältnissen** im Stationsbereich.

Durch den **Kostenvorteil** gegenüber der Standard-Station bietet die kurze Station auch eine **wirtschaftlich** sehr **interessante Alternative** zu fix geklemmten Systemen.

Technische Daten

Stationskonfiguration	fixe Umlenkstation (Tal oder Berg) für kuppelbare 4er- oder 6er-Sesselbahnen in Kombination mit einer Antriebs-/Spannstation
Stationsabmessungen (Stationsverkleidung)	Länge x Breite CD4: 16,1 x 7,8 m CD6: 16,5 x 8,6 m
Stationsverkleidung	niedrige Verkleidung, Farbgebung nach Kundenwunsch
Stationsumlaufgeschwindigkeit	ca. 1,3–1,5 m/s als Ausstiegsstation ca. 1 m/s als Einstiegsstation mit 90°-Einstieg