

LEITNER DirectDrive

Ohne Getriebe, exklusiv bei LEITNER

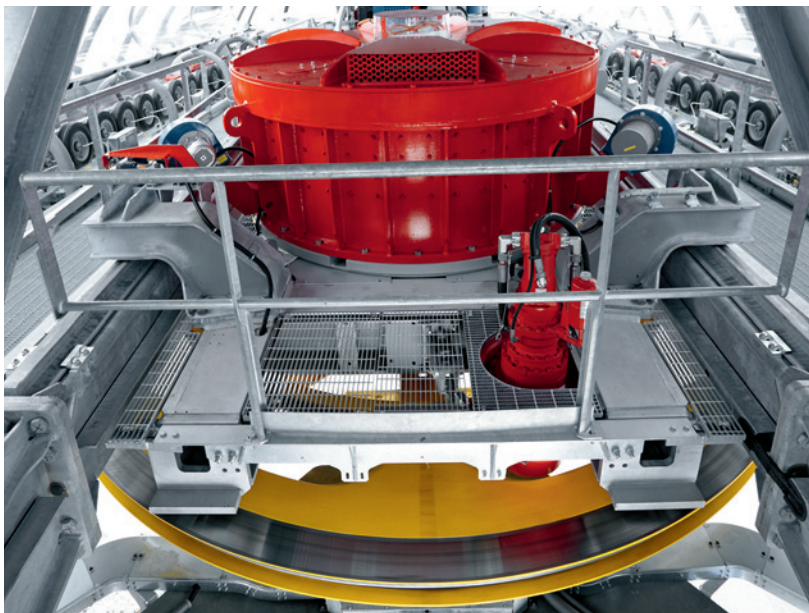
Grundlage Der LEITNER DirectDrive ist eine Eigenentwicklung aus dem Hause LEITNER und das weltweit einzige Seilbahn-Antriebssystem, das ohne ein Getriebe auskommt.

Beschreibung Der DirectDrive besteht aus einem langsam laufenden Synchronmotor, dessen Ausgangswelle direkt mit der Seilscheibe verbunden ist. Der Antrieb besteht aus lediglich drei bewegten Teilen (Rotor und zwei Lager) welche sich mit der Umdrehungszahl der Seilscheibe drehen.

Der Elektromotor zeichnet sich durch absolute Redundanz und Verfügbarkeit aus. Der Rotor ist mit Permanentmagneten ausgestattet, der Stator ist in Segmentbauweise ausgeführt und besteht insgesamt aus acht voneinander unabhängigen Segmenten mit jeweils drei Wicklungseinheiten, von denen jede einzelne separat ausgetauscht werden kann.

Das Bremssystem besteht aus Betriebs- und Sicherheitsbremse, welche beide direkt auf die Antriebs-scheibe wirken und mit zwei voneinander unabhängigen Hydrauliksystemen ausgestattet werden.

Die Antriebs-scheibe ist mittels einer schnell lösbaren Stirnzahnkupplung mit der Getriebeausgangswelle verbunden und kann bei Bedarf mit wenigen Handgriffen einfach vom Antriebsstrang getrennt werden.



Vorteile Eine Station mit DirectDrive bietet **höchstmögliche Laufruhe**, einen **minimalen Wartungsaufwand** und unschlagbar **geringe Betriebskosten** (keine Getrieberevision, kein Getriebeölwechsel).

Die Segmentbauweise des Motors in Kombination mit einer redundanten Ausführung der Steuerung und Leistungselektronik garantieren **höchstmögliche Verfügbarkeit** der Anlage.

Der Antriebsrahmen des DirectDrive ist verschiebbar ausgeführt und kann mögliche **Längungen des Förderseils** mit geringem Arbeitsaufwand schnell und **einfach kompensieren**.

Technische Daten

Antriebsmotor	langsamlaufender AC-Motor (fremdgekühlt) 8 Statorsegmente mit insgesamt 24 Wicklungen (einzeln tauschbar)
Steuerung	bis zu 4 parallel laufende Frequenzumrichter, je nach Leistungsanforderung auch mehr
Betriebs-/ Sicherheitsbremse	hydraulisch auf Antriebsscheibe, max. 4 Bremszangen
Getriebe	entfällt
Ø Antriebsscheibe	4,20 m (einteilig); 4,90 m (zweiteilig); 5,30 m (zweiteilig)
max. Seilzug am Berg	bis zu 900 kN
Notantrieb (Standard)	Diesel-hydraulisch, Antrieb über Ritzel und Zahnkranz auf der Antriebsscheibe