



Der LEITNER Oberflurantrieb

Kompakt angeordnet, übersichtlich platziert

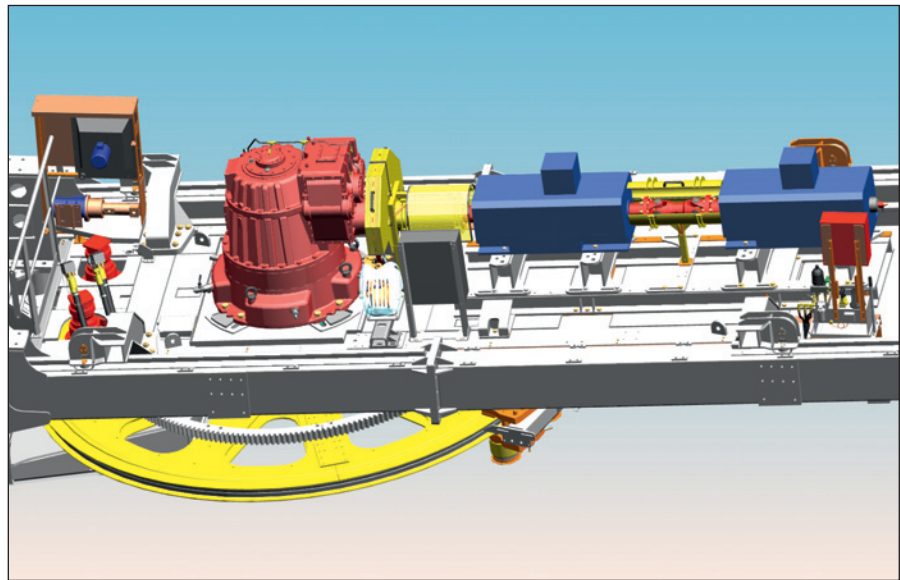
Grundlage Beim LEITNER Oberflurantrieb werden sämtliche Komponenten des Antriebs- und Bremssystems übersichtlich und wartungsfreundlich auf einem verschiebbaren Antriebsrahmen angeordnet.

Beschreibung Das Antriebssystem besteht aus einem Elektromotor, einem 4-stufigen Planetengetriebe, zwei Bremssystemen und einem Diesel-hydraulisch betriebenen Notantrieb.

Der Elektromotor kann wahlweise als AC- oder DC-Antrieb ausgeführt werden. Bei höheren Antriebsleistungen können auch zwei Motoren in Serie angeordnet werden, welche sich in der Komfortvariante zur Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit auch getrennt voneinander betreiben lassen (Einmotorenbetrieb).

Das Bremssystem besteht aus Betriebs- und Sicherheitsbremse. Die elektromagnetische Betriebsbremse wirkt auf eine Schwungscheibe an der Getriebeeingangsseite, die hydraulische Sicherheitsbremse wirkt, sicherheitstechnisch optimal, direkt auf die Antriebsscheibe.

Die Antriebsscheibe ist mittels einer schnell lösbaren Stirnzahnkupplung mit der Getriebeausgangswelle verbunden und kann bei Bedarf mit wenigen Handgriffen einfach vom Antriebsstrang getrennt werden.



Vorteile Zwei **unabhängig voneinander wirkende Brems-systeme** mit unterschiedlichen Wirkprinzipien garantieren **höchste Sicherheit** und **Verfügbarkeit** der Anlage.

Das 4-stufige Planetengetriebe besticht durch geringen Wartungsaufwand und garantiert mit **95 % Wirkungsgrad** äußerst **geringe Verlustleistungen**.

Der Antriebsrahmen des Oberflurantriebs ist verschiebbar ausgeführt und kann mögliche **Längungen des Förderseils** mit geringem Arbeitsaufwand schnell und **einfach kompensieren**.

Technische Daten

| | |
|----------------------|---|
| Antriebsmotor | wahlweise AC oder DC, bis zu 2 Motoren in Reihe |
| Betriebsbremse | elektromagnetisch wirkend auf Schwungscheibe, max. 2 Bremszangen pro Schwungscheibe |
| Sicherheitsbremse | hydraulisch wirkend auf Antriebsscheibe, max. 3 Bremszangen |
| Getriebe | 4-stufiges Planetengetriebe, max. Antriebsmoment 460 kNm |
| Ø Antriebsscheibe | 4,20 m (einteilig); 4,90 m (zweiteilig); 5,30 m (zweiteilig) |
| max. Seilzug am Berg | bis zu 900 kN |
| Notantrieb | Diesel-hydraulisch, Antrieb über Ritzel und Zahnkranz auf der Antriebsscheibe |