



Il magazzino a pettine LEITNER

L'utilizzo ottimale dello spazio

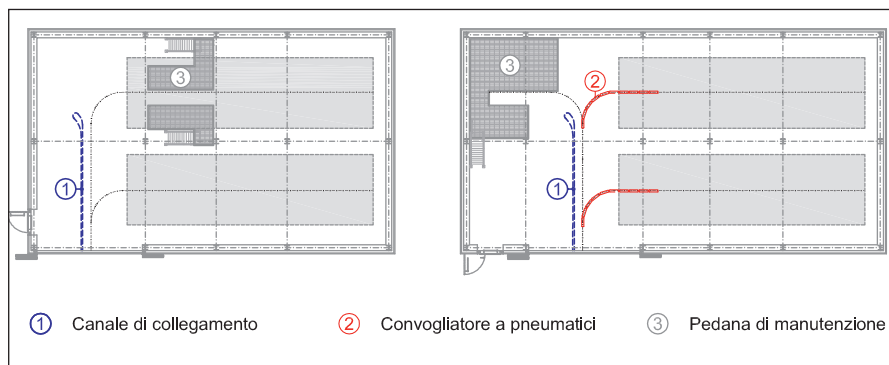
Generalità Il magazzino a pettine LEITNER è utilizzato nel caso in cui sia richiesto un ottimale sfruttamento dello spazio. Nella variante automatica, semiautomatica o manuale, questa soluzione consente il deposito dei veicoli ottimizzando e riducendo le dimensioni del fabbricato.

Descrizione Il collegamento tra magazzino e giro stazione è realizzato a mezzo di un trasferitore automatizzato, in grado di riconoscere eventuali irregolarità nell'equidistanza dei veicoli, adattare di conseguenza la velocità ed immagazzinare correttamente i veicoli sulle rotaie del magazzino. Analogamente i veicoli vengono poi trasferiti in linea regolarmente distanziati.

La movimentazione dei veicoli sulle singole rotaie avviene attraverso un sistema a pneumatici motorizzato, che controlla anche la velocità di scaricamento che avviene per gravità.

Nella variante semiautomatica, la movimentazione dei veicoli sulle rotaie avviene manualmente; il collegamento e la sincronizzazione con l'impianto vengono realizzati da un trasferitore a catena automatizzato.

Nella variante manuale più semplice, la rotaia di sosta può essere anche prevista all'aperto, per il rimessaggio fuori stagione dei veicoli.



Vantaggi **Minima distanza tra i veicoli** e quindi riduzione degli spazi necessari per la realizzazione del fabbricato.

Manutenzione dei veicoli in un locale chiuso al riparo dalle intemperie.

In **combinazione con una rampa inclinata**, i veicoli possono essere immagazzinati **ad un livello superiore o inferiore** rispetto al piano di stazione

Dati tecnici

Velocità massima per l'immagazzinamento	fino a 6 m/s in funzione della portata oraria e del tipo di veicolo
Superficie occupata dal veicolo m ² /veicolo	GD10: circa 9,10 m ² GD8: circa 7,82 m ² CD8: 7,66 m ² carenata, 6,71 m ² aperta CD6: 7,39 m ² carenata, 6,56 m ² aperta CD4: 5,77 m ² carenata, 5,14m ² aperta
Modalità di esercizio	automatico semiautomatico manuale
Pedana di manutenzione	Pedana di manutenzione nel magazzino Piattaforma di manutenzione integrata nella stazione o pedana di manutenzione all'aperto affiancata alla rotaia di sosta.