



Il magazzino ad anello chiuso LEITNER

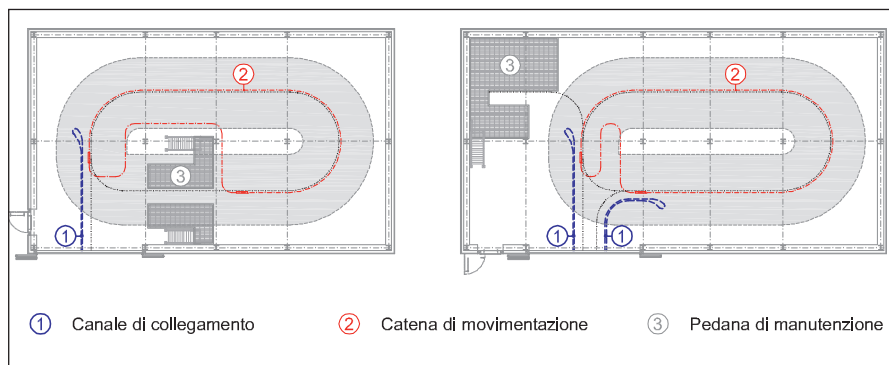
La soluzione classica per le maggiori esigenze

Generalità Il magazzino ad anello chiuso rappresenta uno dei più diffusi sistemi di rimessaggio dei veicoli. Nella versione completamente automatica, ma anche in quella con movimentazione manuale dei veicoli, questo sistema è la soluzione ideale per il deposito dei veicoli fuori servizio e per l'esecuzione dei necessari lavori di manutenzione.

Descrizione Il collegamento tra magazzino e giro stazione è realizzato a mezzo di un trasferitore automatizzato, in grado di riconoscere eventuali irregolarità nell'equidistanza dei veicoli, adattare di conseguenza la velocità ed immagazzinare correttamente i veicoli sulle rotaie del magazzino. Analogamente i veicoli vengono poi trasferiti in linea regolarmente distanziati.

In magazzino i veicoli vengono movimentati attraverso un sistema brevettato dotato di catena motorizzata, la quale varia in modo opportuno la distanza dei veicoli stessi evitando contatti in corrispondenza delle curve e garantendo una minima distanza nei tratti rettilinei.

Nel caso della versione semi-automatica, i veicoli vengono movimentati manualmente sulle rotaie del magazzino. La sincronizzazione con l'impianto durante le fasi di immagazzinaggio veicoli e la rimessa in linea avviene tramite un trasferitore automatico a catena.



Vantaggi Nell'esecuzione delle operazioni di manutenzione **ogni veicolo può essere facilmente trasferito in corrispondenza della pedana di lavoro** senza la necessità di mettere in linea i veicoli, comodamente **al riparo dalle intemperie**.

Il magazzino ad anello può essere collegato alla stazione per mezzo di una **doppia via di corsa**, consentendo l'immagazzinamento e la rimessa in linea dei veicoli nella direzione di marcia dell'impianto e riducendo in tal modo i tempi di rimessaggio.

In **combinazione con una rampa inclinata** i veicoli possono essere trasferiti anche **ad un livello inferiore o superiore** rispetto alla stazione.

Dati tecnici

Velocità massima per l'immagazzinamento	fino a 6 m/s in funzione della portata oraria e del tipo di veicolo
Superficie occupata dal veicolo m ² /veicolo	GD10: circa 11,80 m ² GD8: circa 10,85 m ² CD8: 11,24 m ² carenata 10,90 m ² aperta CD6: 10,40 m ² carenata 10,15 m ² aperta CD4: 6,95 m ² carenata 6,56 m ² aperta
Modalità di esercizio	automatico semiautomatico
Pedana di manutenzione	Pedana di manutenzione nel magazzino