



Einfach himmlisch.

Corvatsch 3303

TOP OF ENSSOHN
Corvatsch 3303

Blick über Silvapark und Schmirler

FUNIVIE VA E VIENI

Collaudate, innovative e flessibili

Si adattano molto bene a condizioni estreme, poiché i sostegni possono essere collocati a grande distanza gli uni dagli altri. Sono particolarmente apprezzate per l'elevata disponibilità, la stabilità al vento, la sicurezza d'esercizio e la lunga durata e i contenuti costi di esercizio. Il sistema è caratterizzato da uno o due veicoli che si muovono in servizio alternato tra le due stazioni terminali. I veicoli vengono movimentati da una fune traente e si muovono su una o due funi portanti. In casi particolari possono essere realizzate funivie a va e vieni sfruttando la tecnologia monofune.

Dati tecnici:

Velocità	fino a 12 m/s
Capienza cabine	fino a 100 persone (con una fune portante) fino a 200 persone (con due funi portanti)

Nordkettenbahnen, Innsbruck/AT:

- In 20 minuti da Innsbruck a 2.000 m s.l.m.

Marmolada, Malga Ciapela/IT:

- Funivia va e vieni su tre tratte

- In 15 minuti da 1.450 m a 3.265 m s.l.m.



Malga Ciapela/IT



Pragelato/IT



Innsbruck/AT