





Le **FUNICOLARI** si muovono su rotaia e possono adattarsi a diversi tipi di tracciato, sia esso rettilineo o in parte curvo, pendente o piano. La grandezza del vagone è variabile ed è possibile realizzare convogli formati da più vagoni. Con una velocità che può raggiungere i 14 m/s le funicolari sono il più veloce tra i sistemi di trasporto a fune e garantiscono alti quozienti di disponibilità, proprio come richiesto da un servizio di trasporto pubblico.

**Dati tecnici:**

Portata	fino a 8.000 persone/h
Velocità	fino a 14 m/s
Capienza vagoni	fino a 400 persone

**Hungerburgbahn, Innsbruck:**

- Mezzo di trasporto per il servizio locale e per l'accesso ad una zona ricreativa limitrofa direttamente dal centro storico
- Nel 2007 Il Time Magazine ha inserito le stazioni dell'architetta britannica di origini irachene Zaha Hadid tra i suoi „Design 100“
- È oggi annoverato tra le attrazioni turistiche della città
- 40.000 passeggeri/mese
- Orario d'esercizio: dalle ore 7.30 alle ore 19.30

**Montjuïc, Barcellona:**

- Completamente integrato nella rete dei trasporti pubblici locali
- 100.000 passeggeri/mese
- Orario d'esercizio: dalle ore 7.30 alle ore 22.00

