



II CPS LEITNER

Massima sicurezza e disponibilità

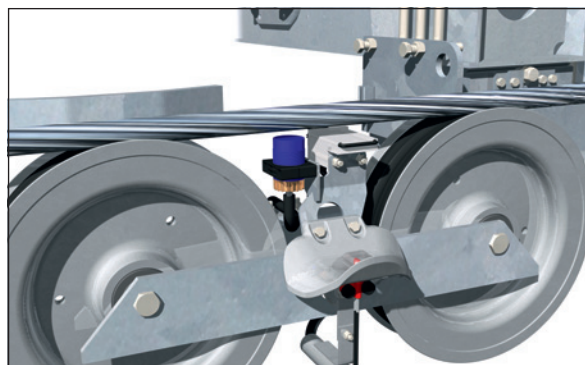
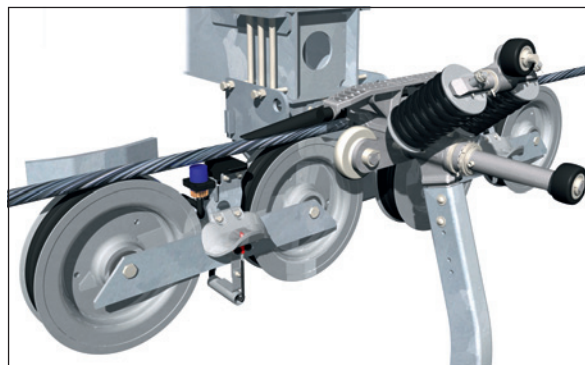
Generalità Il nuovo sistema CPS (Cable Position Supervisions) è uno sviluppo tecnologico del collaudato sistema di sensori di prossimità per il controllo della corretta posizione della fune, utilizzato da molti anni da LEITNER in Nord America.

Descrizione Il sistema CPS è costituito da una centralina posizionata presso la stazione motrice e da una serie di sensori induttivi di prossimità collocati sui sostegni. Su ogni singola rulliera sono montati due sensori, rispettivamente sul primo ed ultimo bilanciante a due rulli della rulliera.

I sensori rilevano una posizione non corretta della fune ed inviano l'informazione ad una centralina di elaborazione. In funzione della posizione della fune la centralina provvede immediatamente ad applicare le necessarie misure di sicurezza (rallentamento o arresto dell'impianto).

Sensori di prossimità e centralina di elaborazione sono collegati attraverso una moderna e sicura rete "bus". Anche il pulsante di arresto sui sostegni e le tradizionali bacchette di rottura possono essere collegate al sistema "bus". L'alimentazione necessaria è fornita da un cavo supplementare.

Il CPS può essere utilizzato anche per le rulliere di ritenuta, con l'installazione di addizionali rulli di pressione allo scopo di garantire la completa funzionalità del sistema di monitoraggio.



Vantaggi Il CPS garantisce all'impianto la **massima sicurezza e disponibilità**, rilevando prontamente l'eventuale uscita della fune dai rulli. L'utilizzo del sistema di trasferimento dati bus riduce al **minimo le necessità di cablaggio**.

Il sistema è in grado di distinguere ciascun singolo sensore, per cui in caso di guasto è possibile una parzializzazione selettiva **riducendo al minimo le necessità di sostituzione**.

Dati tecnici

Alimentazione 230 V AC per la centralina di elaborazione
120 V DC per l'equipaggiamento dei sostegni

Collegamento SafetyBus

Funzioni di monitoraggio 1° livello scostamento laterale fune: rallentamento
2° livello scostamento laterale fune: arresto
Fune troppo vicina al sensore: arresto

Classi di sicurezza AK4 per controllo scostamento fune 2° livello
AK2 per controllo scostamento fune 1° livello e per fune troppo vicina al sensore