



## Die kurze LEITNER Station

Platzsparend und wirtschaftlich

**Grundlage** Die kurze LEITNER Station ist die perfekte Lösung für Sesselbahnen mit beengten Platzverhältnissen im Stationsbereich bzw. für kurze kuppelbare Anlagen.

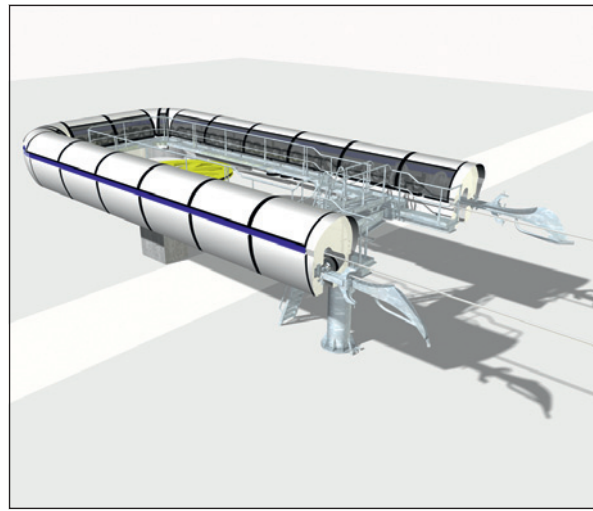
**Beschreibung** Das modulare Stationskonzept der LEITNER Station ermöglicht durch Weglassen eines Stationsmoduls auf einfache Weise die Konstruktion einer gegenüber der Standard-Station um 3 m kürzeren Ausführung.

Die kurze LEITNER Station wird mit einer kostengünstigen niedrigen Verkleidung ausgestattet und kommt in Kombination mit einer Antrieb-Spannstation in Standardlänge zum Einsatz.

Wird die kurze Station als Ausstiegsstation eingesetzt, beträgt die Ausstiegs geschwindigkeit 1,3 bis 1,5 m/s. Diese ist weitaus niedriger als bei fix geklemmten Systemen und daher vollkommen unproblematisch im Betrieb.

Die kurze Einstiegsstation ist als 90°-Einstieg konzipiert, wodurch eine komfortable Stationsgeschwindigkeit von 1,0 m/s realisiert werden kann.

Auch die kurze Station wird mit dem zertifizierten Kuppelsystem und allen weiteren Sicherheitseinrichtungen der Standard-Station ausgerüstet.



**Vorteile** Die kurze LEITNER Station ist eine **optimale Lösung** für kuppelbare Anlagen mit **beengten Platzverhältnissen** im Stationsbereich.

Durch den **Kostenvorteil** gegenüber der Standard-Station bietet die kurze Station auch eine **wirtschaftlich** sehr **interessante Alternative** zu fix geklemmten Systemen.

## Technische Daten

Stationskonfiguration	fixe Umlenkstation (Tal oder Berg) für kuppelbare 4er- oder 6er-Sesselbahnen in Kombination mit einer Antriebs-/Spannstation
Stationsabmessungen (Stationsverkleidung)	Länge x Breite CD4: 16,1 x 7,8 m CD6: 16,5 x 8,6 m
Stationsverkleidung	niedrige Verkleidung, Farbgebung nach Kundenwunsch
Stationsumlaufgeschwindigkeit	ca. 1,3–1,5 m/s als Ausstiegsstation ca. 1 m/s als Einstiegsstation mit 90°-Einstieg