



Die LEITNER Stützen

Individuelle Projektierung, optimale Linienführung

Grundlage Das Grundprinzip des LEITNER Stützen Systems basiert auf absoluter Variabilität und Anpassungsfähigkeit kombiniert mit höchster Sicherheit und kurzen Realisierungszeiten.

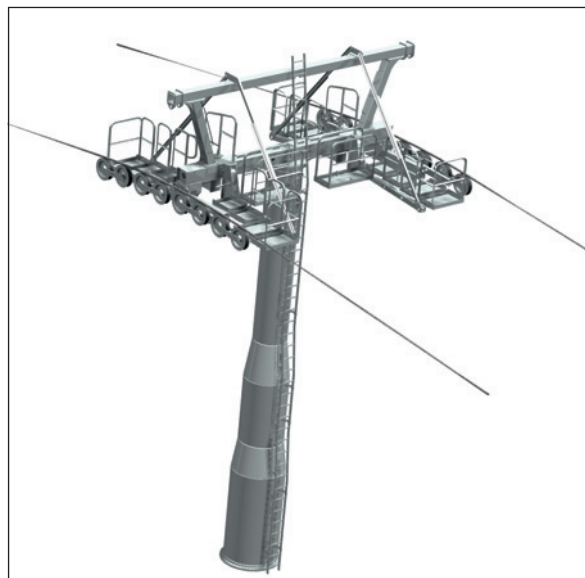
Beschreibung Die LEITNER Stütze ist als zentrale Rundrohrstütze in Vollwandausführung konzipiert. Die einzelnen Stützen bestehen aus einer Zusammenstellung von Stahlrohren verschiedener Länge, Durchmesser und Wandstärken.

Der Übergang zwischen den Durchmessern wird über entsprechende Konuselemente realisiert. Die Verbindung zwischen den einzelnen Rohr- und Konuselementen erfolgt mittels Schweißverbindung.

Je nach Gewicht und Länge der Stütze wird diese in separate Schäfte unterteilt und dann auf der Baustelle mit entsprechenden Flanschverbindungen zur Gesamtstütze zusammenmontiert.

Sämtliche Komponenten der LEITNER Stütze sind feuerverzinkt und garantieren damit einen lebenslangen Korrosionsschutz. Sollten es Behördenvorgaben vorschreiben, können die Stützenschäfte auch mit einer RAL-Lackierung versehen werden.

Neben der Projektierung der Stützen übernimmt LEITNER auch die komplette Planung der benötigten Stützenfundamente, von der Auslegung bis zur Erstellung der Bauzeichnungen.



Vorteile Jede Stütze einer LEITNER Linie wird nach **topografischen** und **mechanischen Anforderungen individuell projiziert, konstruiert und produziert.** Die Zusammenstellung der verschiedenen Rohrdurchmesser und Wandstärken sowie die Teilung der Stütze in einzelne Schäfte ist frei wählbar.

Die **zentimetergenaue Produktion** der Stützenhöhe garantiert **höchste Flexibilität**, wobei die topografisch **beste Linienführung** stets ohne Anpassung des Fundamentüberstandes erzielt werden kann.

Die Verwendung von Standard-Rohren garantiert **kurze Produktions- und Wiederbeschaffungszeiten.**

Technische Daten

max. Stützenhöhe	30 m
max. Länge/Schaft	je nach Gegebenheiten von Transport und Montage, Standardlänge ca. 12 m
max. Gewicht/Schaft	je nach Gegebenheiten von Transport und Montage, Standardgewicht ca. 3.000 kg
Spurweiten	3,9 m/4,9 m/5,3 m/6,1 m/6,6 m/7,3 m
Rohrdurchmesser	609 mm/762 mm/1016 mm/1220 mm/1422 mm/1910 mm (Spezialdurchmesser)
Wandstärken	zwischen 8 und 16 mm
Oberflächenbearbeitung	Feuerverzinkung, ggf. zusätzliche Lackierung in RAL-Farbe nach Wunsch